



OPEL, ASTRA

samochód osobowy, hatchback

1598 cm³, benzyna

Rok produkcji	2010
VIN	WOLPF6EJ5A8057653
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	292 772 km

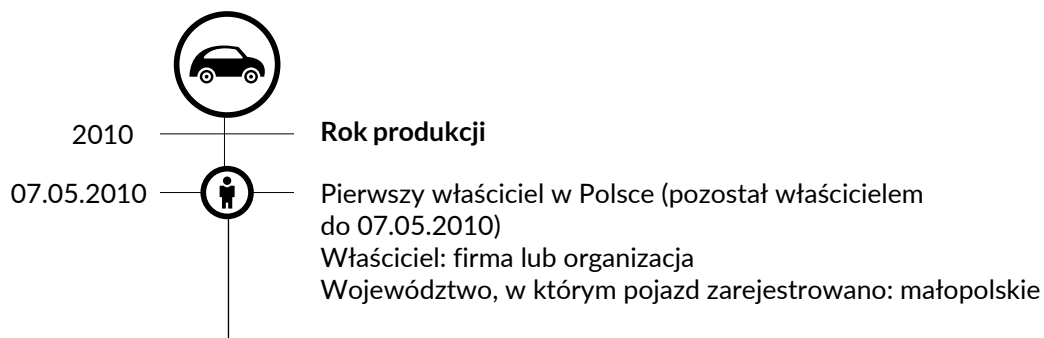
1. Dane techniczne






Moc silnika (kW)	132
Paliwo	benzyna
Norma euro	EURO 5*
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1430 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1500 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	730 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1965 kg
Liczba osi	2

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	19.05.2017
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu



- 07.05.2010 —  — Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 27.09.2016)
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: małopolskie
- 07.05.2010 —  — Dodanie współwłaściciela
Współwłaściciel: firma lub organizacja
- 07.05.2010 —  — Dodanie współwłaściciela
Współwłaściciel: firma lub organizacja
- 10.05.2010 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 07.05.2013 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.05.2015)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KR/026/P
- 07.05.2015 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.05.2016)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KR/026/P
Odczytany stan drogomierza: 186 978 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 09.05.2016 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.05.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KR/037/P
Odczytany stan drogomierza: 215 799 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 27.09.2016 —  — Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: małopolskie
- 11.05.2017 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.05.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KRA/027
Odczytany stan drogomierza: 236 597 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 10.05.2018 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.05.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KR/043/P
Odczytany stan drogomierza: 258 104 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 11.05.2019 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.05.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KRA/002/P
Odczytany stan drogomierza: 269 985 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 09.05.2020 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.05.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KRA/043/P
Odczytany stan drogomierza: 285 112 km

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

08.05.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.05.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KRA/043/P Odczytany stan drogomierza: 287 945 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
07.05.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.05.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KRA/043/P Odczytany stan drogomierza: 289 772 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
06.05.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.05.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KRA/002/P Odczytany stan drogomierza: 292 772 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
29.11.2023 13:33:22	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 3
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	małopolskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	09.05.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	292 772 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z

Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.